

Guideline for MMA in Open Top/Flat

特种箱MMA货物操作指南

◆ 订舱

- 1) 订舱与In Gauge或OOG基本一样。
- 2) 如果货物为疑似MMA，请贵司确认是否为MMA。
- 3) 提供照片作进一步确认。

◆ 超限柜 MMA 绑扎系固规范：

每个金属卷/板都不能直接接触地板，必须要有足够的纵向木条支架或货物托盘来分散货物在整个地板上的重量。

以下列出 MMA 货物适运箱装箱标准谨供您参考：

货物毛重（吨） GW=Gross Weight	纵向木条尺寸 （长X宽X高厘米/根）	最少纵向木条数（根）
GW<3吨	100X15X15厘米/根	2
3吨≤GW≤5吨	150X15X15厘米/根	3
5吨<GW<9吨	250X15X15厘米/根	3
GW ≥9吨	550X15X15厘米/根	4
注意：<即小于；≤即小于等于；≥即大于等于		

1. 每个金属卷/板都必须至少用 4 根钢丝绳交错地固定在下方的货物固定环上，并在每根钢丝绳的末端用两个钢夹固定确保绳子不会松动。
2. 除了使用钢丝绳来防止货物移动以外，在货物和箱子的墙壁板之间必须要有木质的支架来支撑。支架要求在纵向的长度上跨过 3-4 个波纹板（大约 1 米的长度）。
3. 建议使用木垫板或顶尖座加固在地板的木条支架或货物托盘旁边来防止货物的滑动或支架的移动。
4. 在木条支架或货物托盘与货物之间不能有太多的缝隙，以免绑扎得不牢固造成货物的滚动。
5. 在提空箱时候，客人挑选的箱子的最大载重量必须是超过客人订舱及实际装载在每个箱子里面的货物总毛重。在箱门上有 PAYLOAD 的字样后面就是该箱子的最大载重量。
6. 客人在装箱的过程中，每个箱子必须拍四张以上的数码照片（照片上有日期和时间）。
 - 1) 箱门口的正面有马士基箱号及箱体信息的照片；
 - 2) 箱体内箱子的前端部分，反映出货物，托盘，木条支架，钢丝绳是如何被固定的；
 - 3) 箱体内箱子的中部和侧板部分，反映出货物，托盘，木条支架，钢丝绳是如何被固定的；
 - 4) 箱体门口的部分，反映出货物，托盘，木条支架，钢丝绳是如何被固定的。

◆ 装船

针对 Metal Coils (金属卷)/Metal Pipes (金属管材)/ Metal Bars (金属棒) /Metal Tubes (金属管)等卷型金属，为避免运输时，卷型货物滚动而对箱体和附近货柜/货物造成损坏，该类货物将实施以下操作，感谢您的理解与合作。

如果贵司此票订舱货物疑似为卷型金属（MMA），请贵司确认是否为 MMA，如确认属于非 MMA 货物，需提供货物照片做参考。如确认为 MMA 货物，或不确定货物是否为 MMA 而需我司协助进一步鉴定。

1. 开港前(CY Open)48 小时（工作日），请务必提供 **Survey report (Open 超高货物和所有 Flat 柜型均需要)** 及装箱照片（可联系装箱公司或客户自行提供）：照片需呈现箱门正面有马士基箱号及箱体信息，以及在箱体内的前端/中部/侧板/门口的部分，货物/托盘/木条支架/钢丝绳的固定方式。邮件正文中请注明：提单号/箱号/货物单件重量/总重/件数/货物生产商名称/目的港/起运港/柜底支撑木条规格长/宽/高。**待我司鉴定合格后，方可集港。** 多个集装箱请提供全部集装箱照片，或者提供一个集装箱的全部照片并保函保证所有集装箱都是相同的装箱操作。
2. 如因装箱不合格/未经批复提前入港，我司操作部门将有权拒绝其装船，由此产生的费用及损失均由客户自行承担。
3. 温馨提示：北美内陆运输不接受卷型金属货物。

◆ 装箱示范

(重要！请不要删除每一项的标题，将清晰可辨的图片替代示例图片即可，最多不超过9张照片，并将所有照片放在一个Word文件里。)

MMA Stuffing case





➤ 钢卷类:

照片1: 图片必须能清楚展示出垫木细节, 以及卷钢没有直接接触地面;

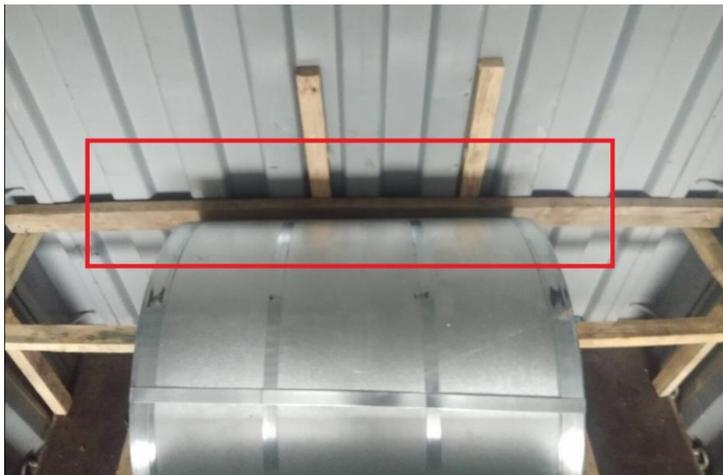


照片2: 卷钢两侧都需要由挡块/支撑体进行适当的固定;





照片 3：集装箱内的处于最末位置的卷钢需以木条支架固定，不能碰触到集装箱墙面；



照片 4：卷钢需要用钢丝绳捆扎固定；





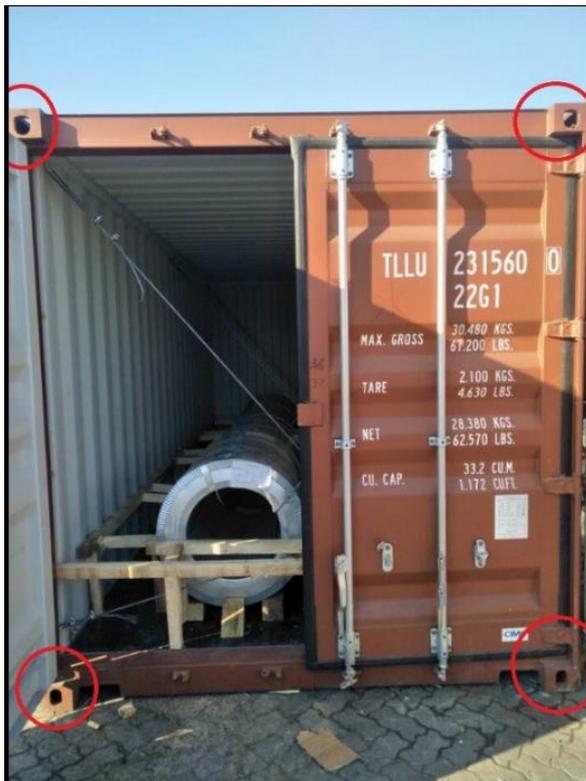
照片 5：在货物和箱门的之间必须要有木条支架以防止货物在运输过程中撞击箱门造成货物/集装箱损坏；



照片 6：请提供清晰的打开两侧箱门后的货物装载图片，请保证全部货物装载情况（货物，托盘，木条支架，钢丝绳是如何被固定的）都能一目了然；



照片 7：请提供一张关闭了一侧箱门的照片，需要同时显示出集装箱内的货物装载情况及集装箱箱号；这张图片一定要能看到里面的装载情况以及集装箱的边角。





➤ 金属管

照片 1：货物装箱后的全貌



照片 2：金属管需要用钢丝绳捆扎固定：





照片 3：在货物和箱门的之间必须要有木条/木板支架以防止货物在运输过程中撞击箱门造成货物/集装箱损坏；



照片 4：请提供清晰的打开两侧箱门后的货物装载图片，请保证全部货物装载情况都能一目了然；



照片 5： 请提供 2 张关闭了一侧箱门的照片，需要同时显示出集装箱内的货物装载情况及集装箱箱号；这张图片一定要能看到里面的装载情况以及集装箱的边角。（一张需要清晰看到箱门与货物全貌；另一张需要看到箱门与加固了木条/木板后的全貌）

加固木条/木板前：



加固木条/木板后：



➤ 金属圆管

照片 1: 货物装箱后的全貌



照片 2: 金属管需要用钢丝绳捆扎固定





照片 3：集装箱内的处于最末位置的卷钢需以木条支架固定，不能碰触到集装箱墙面



照片 4：在货物和箱门的之间必须要有木条/木板支架以防止货物在运输过程中撞击箱门造成货物/集装箱损坏；



照片 5：请提供 1 张关闭了一侧箱门的照片，需要同时显示出集装箱内的货物装载情况及集装箱箱号；这张图片一定要能看到里面的装载情况以及集装箱的边角。



➤ 金属板

照片 1： 金属板没有接触集装箱最里面的箱壁。



照片 2： 金属板两侧都需要由挡块/支撑体进行适当的固定；



照片 3：金属板需要用钢丝绳捆扎固定；



照片 4：在货物和箱门的之间必须要有木条支架以防止货物在运输过程中撞击箱门造成货物/集装箱损坏



照片 5: 请提供清晰的打开两侧箱门后的货物装载图片, 请保证全部货物装载情况(货物, 托盘, 木条支架, 钢丝绳是如何被固定的) 都能一目了然;



照片 6: 请提供一张关闭了一侧箱门的照片, 需要同时显示出集装箱内的货物装载情况及集装箱箱号; 这张图片一定要能看到里面的装载情况以及集装箱的边角。





➤ Survey report 样本

如该票 MMA 或疑似 MAA 要求提供 survey report， 请联系正规机构做相关检测并出示如下的报告。 Survey report 严禁 P 图或出示虚假报告， 一经发现我司将拒绝装船， 相关费用客人自行承担。



Roy Appraisers & Surveyors Ltd.

Address:
Tel:
Fax:
E-mail:

Report No. RAS/CS/1879

MAEU3401154 - LASHING SURVEY REPORT

AT XINGANG, P. R. CHINA, ON 7TH JUNE 2018

THIS IS TO CERTIFY that at the request of Sin... the undersigned surveyor of Roy Appraisers & Surveyors Ltd. did inspect, exam and verify the condition and status of lashing of frame container - MAEU3401154 at Xingang, PR. China. We hereby report as follows:

1. FRAME CONTAINER DETAILS:

Table with 4 columns: Field Name, Value 1, Value 2, Value 3. Includes Ship's Name, Frame Container No., Tare Weight, Volume, Cargo Gross Weight, Loading Port, Shipper, Description of Cargo, and Cargo Dimension.

2. LASHING SURVEY:

The undersigned surveyor inspected the said lashings done on the said frame container - MAEU3401154 and state as under:

The said 1(one) package was secured on frame container - MAEU3401154 with steel wires and clips as well as hard wood wedges stoppers nailed on the bottom floor on the frame container.

3 lines of overhead basket lashing were conducted, securing tightly with frame container lashing eye rings; In addition, each 2 lines of steel wire lashing were properly secured with bottom of cargo frame and frame container lashing eye rings. Tightness is in satisfaction condition.

4 lines of cross lashing(respectively, 2 cross lashing at front and the rest 2 cross lashing at rear) were carried out at front and rear; tightness is in satisfaction condition.

After lashing, tarpaulin was covered on the cargo and properly secured with frame container lashing eye rings.

The lashing materials, stowage/lashing/securing condition are eligible and sufficient and satisfactory for sea transportation of the intended voyage.

Attending Surveyor: Pei Jiabin

Roy Appraisers & Surveyors Ltd.

Handwritten signature of Pei Jiabin





➤ 保函格式

Shipper Declaration Letter for MMA with Similar Stuffing

Vessel/Voyage: MSC EMANUELA/831W.

B/L: 588118849.

POR: NINGBO, CHINA.

POD: IZMIT KORFEZI PORT, TURKEY.

SUBJECT :: Shipper Declaration for Booking no. XXXXXXXXX.

For above shipment, we only provide the stuffing photos for container ABCD123456 + JKL123456, and we guarantee that the remaining containers XYZ1234567, MNO1234567, EFG123456 have same commodity with similar stuffing. We take all responsibilities to ensure that the cargo is lashed and secured to ensure safe transportation under all circumstances and we are accepting responsibility for any damage.

ZHEJIANG YONGJIN METAL TECHNOLOGY CO., LTD.

Date :

Company Stamp :

Shipper Signature :

如有疑问，敬请通过以下方式联系我司客服部咨询：

Email (邮箱) : CN.NORTH.EXPORT@MAERSK.COM

Tel (联系电话) : +86 (0532) 8095 1000 -> 0 主菜单 -> 3 特种箱及危险品出口